

Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Super Defense V3

Lubricante Mobil para vehículos comerciales.

Descripción del Producto

Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Super Defense V3 es un aceite de rendimiento extraelevado para motores diésel, que proporciona una excelente lubricación para los motores diésel actuales y promueve una mayor vida útil del motor. Por resultado, este producto cumple con o supera las especificaciones de prácticamente todos los principales fabricantes de motores europeos y americanos. Este rendimiento extraelevado ha sido probado en campo en una amplia gama de industrias, aplicaciones y flotas mixtas.

La composición química avanzada de este producto brinda un rendimiento excepcional ya sea para los exigentes motores diésel modernos de bajas emisiones o para los motores diésel más antiguos que funcionan con combustible con alto o bajo contenido de azufre. Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Super Defense V3 combina una mezcla de aceites base de alto rendimiento con un sistema de aditivos avanzado con el fin de ofrecer un control más grande del espesamiento del aceite causado por la acumulación de hollín y las altas temperaturas, así como una extraordinaria resistencia a la oxidación, la corrosión y depósitos y altas temperaturas.

Características y Beneficios

Los motores diésel de alto rendimiento y bajas emisiones han aumentado significativamente las exigencias de los lubricantes para motores. Los proyectos con holguras más pequeñas en los motores reducen el consumo de aceite, lo que resulta en el uso de menos aceite nuevo de reemplazo para cubrir los aditivos que se consumen. Los anillos de fuego de los pistones están en una posición más alta, dejando la película de aceite más cerca de la cámara de combustión, donde las temperaturas más altas aumentan la tensión térmica sobre el lubricante. La presión más alta del inyector de combustible y el retraso en el tiempo de encendido aumentan la eficiencia de combustión, pero también aumentan la temperatura del motor y la carga de hollín en el aceite. Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Super Defense V3 está formulado con aceites base de alto rendimiento y un sistema de aditivos equilibrado superior para brindar un rendimiento excelente ya sea en motores diésel y gasolina modernos o en modelos más antiguos. Los beneficios principales incluyen:

| Características | Ventajas y Beneficios Potenciales |
|--|---|
| Alta estabilidad térmica y oxidativa | Ayuda a reducir la acumulación de lodo y los depósitos, además de brindar una larga vida útil del aceite y del motor Reducción de la acumulación de lodo, la formación de depósitos y aumento de la viscosidad |
| Reserva de TBN | Control de depósitos y neutralización de ácidos |
| Estabilidad al cizallamiento y mantenimiento de su grado de viscosidad | Protección contra el desgaste y control de viscosidad |
| Detergencia/dispersión avanzada | Motores más limpios y vida útil de los componentes más larga |
| Control superior del hollín | Más control sobre la viscosidad y bombeabilidad del aceite usado |



| Características | Ventajas y Beneficios Potenciales |
|---|---|
| Excelente propiedades a bajas temperaturas | Protección contra el desgaste al arrancar el motor |
| Compatibilidad con los componentes del motor | Vida útil más larga para juntas y sellos |
| Cumple con las exigentes especificaciones de los principales de OEM | Un solo aceite de motor para operaciones en flotas mixtas |

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Equipos con motores diésel atmosféricos y turboalimentados de los principales fabricantes asiáticos, europeos y americanos.
- Camiones de carretera ligeros y pesados.
- Aplicaciones todoterreno, que incluyen: construcción, minería, explotación de canteras y agricultura.
- Aplicaciones en flotas mixtas.

Especificaciones y Aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

MACK EO-M PLUS

MACK EO-N

MTU Oil Category 2

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-3

MB-Approval 228.3

KAMAZ motores V-8 Euro-3, Euro-4 y Euro-5

Este producto se recomienda para su uso en aplicaciones que requieren:

ACEA A2-96 Issue 3

ACEA B2-98 Issue 2

API CF API CF-4

API CG-4

CUMMINS CES 20071

CUMMINS CES 20072

CUMMINS CES 20072

Este producto se recomienda para su uso en aplicaciones que requieren:

MACK EO-M

MAN M 3275-1

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

Este producto cumple o supera los requisitos de:

API CH-4

API SJ

API SL

JASO DH-1-17

ACEA E7

Caterpillar ECF-2

API CI-4

Cummins CES 20076

Cummins CES 20077

Cummins CES 20078

Propiedades y Especificaciones

Propiedad

| | |
|---|-------------------|
| Grado | SAE 15W-40 |
| Viscosidad Cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 14,4 |
| Apariencia, AMS 1738 | Claro y Brillante |
| Ceniza Sulfatada, % masa, ASTM D874 | 1,3 |
| Punto de Inflamación, °C, ASTM D92 | 228 |
| Índice de Viscosidad, ASTM D2270 | 140 |
| Punto de Fluidez, °C, ASTM D97 | -30 |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 11,9 |
| Densidad a 15,6 °C, kg/l, ASTM D4052 | 0,88 |

Salud y Seguridad

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Datos de Seguridad de Productos Químicos (MSDS) en <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias, a menos que se indique lo contrario.

05-2023

Cosan Lubrificantes e Especialidades S.A.

Praia da Ribeira, 01

21930-080 Rio de Janeiro – RJ - BRASIL

Tel: 0800 644 1562

Las propiedades típicas son valores medios, obtenidos con las tolerancias normales de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan al rendimiento del producto durante los procesos normales de fabricación y en los diferentes lugares de mezcla. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil o visite www.exxonmobil.es

ExxonMobil se compone de numerosas afiliadas y subsidiarias, muchas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento pretende anular o reemplazar la separación corporativa de las entidades locales. La responsabilidad de la acción local sigue siendo de las respectivas afiliadas de ExxonMobil.