

Mobil Delvac MX™ 15W-40

Aceite para motores diésel de extra alto desempeño

Descripción del producto

Mobil Delvac MX™ 15W-40 es un aceite para motores diésel de extra alto rendimiento que proporciona una excelente lubricación de los motores diésel de hoy día, en los cuales posibilita una prolongada vida útil del motor. Como resultado, este producto cumple o supera las especificaciones de prácticamente todos los principales fabricantes de motores europeos y estadounidenses. Este extra alto rendimiento ha sido probado en el campo en una amplia variedad de industrias, aplicaciones y flotas mixtas.

La química avanzada de este producto proporciona un rendimiento excepcional tanto en los modernos y exigentes motores diésel de bajas emisiones como en los antiguos motores diésel que funcionan con combustible de bajo o alto contenido de azufre. Mobil Delvac MX 15W-40 combina una mezcla de aceites base de alto rendimiento con un sistema progresivo de aditivos para proporcionar un control superior del espesamiento del aceite debido a la acumulación de hollín y a las altas temperaturas, así como una extraordinaria resistencia a la oxidación, a la corrosión y a los depósitos causados por las altas temperaturas.

Propiedades y beneficios

Los motores diésel de alta potencia y bajas emisiones aumentan significativamente las exigencias sobre los lubricantes de motores. Los motores de diseños más ajustados reducen el consumo de aceite, lo que resulta en una menor cantidad de aceite fresco para reponer los aditivos agotados. Los anillos superiores de ignición del pistón están ubicados más arriba en el pistón, lo cual lleva la película de aceite más cerca de la cámara de combustión donde las mayores temperaturas incrementan el esfuerzo térmico sobre el lubricante. Una mayor presión en el inyector del combustible y una sincronización retardada mejoran la eficiencia de la combustión del combustible, pero también aumentan las temperaturas del motor e incrementan las cargas de hollín en el aceite. Mobil Delvac MX 15W-40 está formulado a partir de aceites base de alto rendimiento y un superior sistema equilibrado de aditivos para proporcionar un rendimiento óptimo del motor en los modernos motores diésel y de gasolina, así como en modelos más antiguos. Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Alta estabilidad térmica y a la oxidación	Reducción de la acumulación de lodos y depósitos y del aumento de la viscosidad
Reservas de TBN	Control de depósitos y neutralización de ácidos
Estabilidad ante el cizallamiento	Protección contra el desgaste y control de la viscosidad
Detergencia/dispersancia avanzada	Motores más limpios y mayor vida útil de los componentes
Mejor manejo del hollín	Mejor control de la viscosidad y de la capacidad de bombeo del aceite usado
Excelentes propiedades a baja temperatura	Protección contra el desgaste durante el arranque
Compatibilidad con los componentes	
Cumple con las exigentes especificaciones de los fabricantes originales de equipos (OEM) más importantes	Una vida útil más larga de las empaquetaduras y sellos Un solo aceite de motor para operaciones de flotas mixtas



Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Equipos de importantes fabricantes europeos, japoneses y estadounidenses propulsados por motores diésel de aspiración natural o turboalimentados
- Transporte de servicio ligero y pesado por carretera
- Industrias fuera de carreteras, entre ellas: construcción, minería, explotación de canteras y agricultura
- Aplicaciones de flotas mixtas

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

MB-Aprobación 228.3

CAMIONES RENAULT RLD-2

VOLVO VDS-3

AVTODISEL (YaMZ) YaMZ-6-12

KAMAZ V-8 Euro-3, Euro-4 and Euro-5 engines



Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

ACEA B2

API CG-4

API CF-4

API CF

CUMMINS CES 20072

CUMMINS CES 20071

Detroit 7SE 270 (MOTORES DE 4 TIEMPOS)

Mack EO-M

MTU Categoría de aceite 2

CAMIONES RENAULT RLD

VOLVO VDS-2

MAN M 3275-1

ACEA A2

Este producto cumple o excede los requisitos de las siguientes especificaciones industriales y de fabricantes:

API CI-4

API CH-4



Este producto cumple o excede los requisitos de las siguientes especificaciones industriales y de fabricantes:

API SL

API SJ

CATERPILLAR ECF-2

Cummins CES 20078

CUMMINS CES 20077

CUMMINS CES 20076

JASO DH-1

ACEA E7

ISUZU DEO (w/o DPD Equipped Vehicles)

ISUZU Small Manual Transmission Oil (except MUA and MUX) and Transfer Case Oil

Propiedades y especificaciones

Propiedad

Propiedad	SAE 15W-40
Grado	SAE 15W-40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1,3
Densidad a 15,6 °C g/ml, (ASTM D4052)	0,88
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	228
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	14,4
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	106
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-30
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	11,9
Índice de viscosidad, ASTM D2270	140



Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

08-2020

Esso Petrolera Argentina SRL.

Carlos Maria della Paolera 299 , Capital Federal , Argentina

Tel: 0800 888 8088

Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil, o visite www.exxonmobil.com. ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

