

Nome do produto: MOBIL 1 RACING 4T 10W-40  
FISPQ N°: 2027021XBR  
Data de Revisão: 17 Abr 2018  
Página 1 de 10

## FICHA DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA DE PRODUTOS QUÍMICOS (FISPQ)

### SEÇÃO 1

### IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E DA EMPRESA

De acordo com a data de revisão acima, esta FISPQ se encontra de acordo com a regulamentação brasileira.

#### Produto

**Nome do produto:** MOBIL 1 RACING 4T 10W-40  
**Descrição do produto:** Óleos básicos sintéticos e aditivos  
**DGN:** 2027021XBR  
**Código do produto:** 201515201070, 482927-00  
**Uso previsto:** Óleo para motor

#### Identificação da Companhia

**Fornecedor:** Cosan Lubrificantes e Especialidades S. A.  
PRAIA DA RIBEIRA, 1  
ILHA DO GOVERNADOR - RIO DE JANEIRO - RJ CEP 21930-080 Brasil

**Emergência Saúde 24 Horas** +55 21 3386 2222 / 21 3386-2115 / 21 3386-2168 / 21 3396-1939  
**Informações Técnicas sobre o produto** 0800 644 1562  
**E-Mail** suporte.tecnico@moovelub.com

### SEÇÃO 2

### IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

Este material não é perigoso de acordo com as diretrizes regulamentares (ver Seção 15 desta FISPQ).

#### Outras informações de perigo:

#### PERIGOS FÍSICOS / QUÍMICOS

Sem perigos significativos

#### PERIGOS À SAÚDE

Injeção de alta pressão sob a pele pode causar sérios danos. Exposição excessiva pode resultar em irritação dos olhos, pele e aparelho respiratório.

#### PERIGOS PARA O MEIO AMBIENTE

Sem perigos significativos

**NOTA:** Este material não deve ser usado para nenhum outro fim que não seja para o qual o produto tenha sido

Nome do produto: MOBIL 1 RACING 4T 10W-40  
FISPQ N°: 2027021XBR  
Data de Revisão: 17 Abr 2018  
Página 2 de 10

fabricado, descrito na Seção 1, sem que se consulte um perito. Estudos de saúde demonstraram que a exposição ao produto químico pode causar riscos à saúde

### SEÇÃO 3 COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

Este material é definido como uma mistura.

#### Substância(s) Perigosa(s) ou Substância(s) Complexa(s) com divulgação requerida

Nome	CAS#	Concentração*	Códigos de Perigo GHS
C14-16-18 ALQUIL FENOL	CONFIDENCIA L	0.1 - < 1%	H317, H373

\* Todas as concentrações estão em porcentagem de peso, a não ser que o ingrediente seja um gás. As concentrações dos gases estão em porcentagem volumétrica.

### SEÇÃO 4 MEDIDAS DE PRIMEIROS-SOCORROS

#### INALAÇÃO

Remova o produto imediatamente para evitar maior exposição. Para aqueles dando assistência, evite se expor e que os outros se exponham. Use proteção respiratória adequada. Se ocorrer irritação no aparelho respiratório, tontura, náusea, ou inconsciência, busque assistência médica imediatamente. Se ocorrer parada na respiração, aplique ventilação com um dispositivo mecânico ou use respiração boca a boca.

#### CONTATO COM A PELE

Lave as áreas de contato com água e sabão. Se o produto for injetado para dentro ou debaixo da pele, ou para dentro de qualquer parte do corpo, sem se importar com a aparência da ferida ou com o seu tamanho, o indivíduo deve ser avaliado imediatamente por um médico como um caso de emergência cirúrgica. Mesmo que os sintomas iniciais da injeção com alta pressão sejam mínimos ou ausentes, uma cirurgia cedo, dentro das primeiras horas, pode reduzir muito a extensão do dano.

#### CONTATO COM OS OLHOS

Lave muito bem com água. Se irritação ocorrer, procure assistência médica.

#### INGESTÃO

Normalmente, os primeiros socorros não são necessários. Procure assistência médica se ocorrer algum desconforto.

#### SINTOMAS E EFEITOS MAIS IMPORTANTES, AGUDOS OU TARDIOS

Necrose local, como evidenciado pelo início demorado de dor e danos nos tecidos, algumas horas após a injeção.

### SEÇÃO 5 MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

#### MEIOS DE EXTINÇÃO

**Meio Adequado para Extinção:** Use neblina de água, espuma, pó químico ou dióxido de carbono (CO2) para extinguir as chamas.

**Meio Impróprio para extinção:** Jatos diretos de água

Nome do produto: MOBIL 1 RACING 4T 10W-40

FIS PQ N°: 2027021XBR

Data de Revisão: 17 Abr 2018

Página 3 de 10

## EXTINÇÃO DE INCÊNDIO

**Instruções para Extinção de Incêndio:** Promova a evacuação da área. Evite que a água utilizada no controle de incêndio ou provenientes de diluição alcance os riachos, esgotos, ou abastecimentos de água potável. Os bombeiros devem utilizar os equipamentos padrão de proteção individual quando estiverem em espaços fechados e utilizar equipamentos de respiração autônoma. Use aspersão de água para esfriar as superfícies expostas ao fogo e para proteger os trabalhadores.

**Produtos de Combustão Arriscada:** Aldeídos, Produtos da combustão Incompleta, Óxidos de carbono, Fumaça, Fumos, Óxidos de enxofre

## PROPRIEDADES DE INFLAMABILIDADE

**Ponto de fulgor [Método]:** >200°C (392°F) [ASTM D-92]

**Limites de Inflamabilidade (% aproximado do volume no ar):** LEL: 0.9 UEL: 7.0

**Temperatura de auto ignição:** N/D

## SEÇÃO 6

## MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

### PROCEDIMENTOS PARA NOTIFICAÇÃO

No caso de um derrame acidental, favor notificar as autoridades, de acordo com os regulamentos que se apliquem.

### PRECAUÇÕES PESSOAIS, EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO E PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA

Evite contato com o material derramado. Veja Seção 5 para Medidas de Combate a Incêndio. Ver Seção 2 para Identificação de Perigos. Ver Seção 4 para Medidas de Primeiros Socorros. Ver Seção 8 para Controle de Exposição e Proteção Individual. Medidas de proteção adicionais podem ser necessárias, dependendo das circunstâncias específicas e/ou o parecer dos peritos de resposta a emergências.

### PRECAUÇÕES AO MEIO AMBIENTE

Derrames grandes: Coloque o líquido derramado em diques para recuperação e despejo posterior. Previna a entrada nos recursos hídricos, esgotos, porões ou áreas confinadas.

### MÉTODOS E MATERIAIS PARA CONTENÇÃO E LIMPEZA

**Derramamento sobre Terra:** Pare o vazamento, se você puder fazê-lo sem se arriscar. Recupere através de bombeamento ou com um absorvente apropriado.

**Derramamento em água:** Pare o vazamento, se você puder fazê-lo sem se arriscar. Confine o derrame imediatamente com barreiras de contenção. Avise a outros transportadores. Remova a parte superior da superfície ou use agentes absorventes adequados. Consulte um especialista antes de usar dispersantes.

As recomendações para quando houver derrames na água e na terra são baseadas na maior possibilidade de ocorrência para este material. No entanto, as condições geográficas, o vento, a temperatura, (em caso de derrame aquático) ondas, e a direção e velocidade das correntes marítimas podem influenciar em grande escala e ações apropriadas devem ser tomadas. Por esta razão, os especialistas locais devem ser consultados. Nota: As regulamentações locais devem prescrever as ações a serem tomadas.

Nome do produto: MOBIL 1 RACING 4T 10W-40  
FIS PQ N°: 2027021XBR  
Data de Revisão: 17 Abr 2018  
Página 4 de 10

## SEÇÃO 7

## MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

### PRECAUÇÕES PARA MANUSEIO SEGURO

Evite contato com o produto usado. Previna pequenos derrames e vazamentos para evitar superfícies escorregadias. Material pode acumular cargas estáticas que podem causar uma centelha elétrica (fonte de ignição). Quando o material é manuseado a granel, uma faísca elétrica pode incendiar quaisquer vapores inflamáveis de líquidos ou resíduos que possam estar presentes (por exemplo, durante a transição de operações de carregamento). Use procedimentos adequados de conexão e/ou aterramento. No entanto, conectores e aterramento não podem eliminar o risco de acúmulo estático. Consulte as normas locais aplicáveis como orientação. Referências adicionais incluem o American Petroleum Institute 2003 (Proteção contra Ignição Gerada por Estática, Relâmpagos e Fuga de Corrente) ou National Fire Protection Agency 77 (Práticas Recomendadas sobre Eletricidade Estática) ou CENELEC CLC / TR 50404 (Eletrostática - Código de práticas para evitar os riscos devidos à eletricidade estática).

**Acumulador estático:** Este material é um acumulador estático.

### CONDIÇÕES DE ARMAZENAMENTO SEGURO

O tipo de envase usado para armazenar o material pode afetar a acumulação ou a dissipação de energia estática. Não armazene em recipientes abertos ou sem rótulo. Mantenha afastado de materiais incompatíveis.

Favor consultar a Seção 10 para materiais incompatíveis ou a serem evitados

## SEÇÃO 8

## CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

### Limites para exposição / padrões para materiais que podem ser formados quando manuseamos este produto:

Quando névoas ou aerossóis podem ocorrer, se recomenda o seguinte: 5 mg/ m<sup>3</sup>- ACGIH TLV (fração inalável), 5 mg/m<sup>3</sup> OSHA PEL.

Observação: Os limites / padrões são apenas uma diretriz. Siga os regulamentos aplicáveis.

### MEDIDAS DE CONTROLE DE ENGENHARIA

O nível de proteção e tipos de controles necessários irá variar, dependendo das condições e do potencial da exposição. Considerar medidas de controle:

Nenhum requerimento especial, sob condições normais de uso e com ventilação adequada.

### MEDIDAS DE PROTEÇÃO PESSOAL

A seleção de equipamentos de proteção pessoal varia em função das condições de exposição como as práticas de aplicação, manuseio, concentração e ventilação. Informações sobre a seleção dos equipamentos de proteção para uso deste material são fornecidas abaixo e são baseadas em seu uso normal.

**Proteção Respiratória:** Se os controles efetuados pela engenharia do local não mantiverem as concentrações dos contaminantes de ar a um nível que seja adequado para proteger a saúde do trabalhador, talvez seja apropriado o uso de um respirador aprovado. A seleção do respirador, a ser utilizado, e sua manutenção devem estar de acordo com as regulamentações requeridas, se aplicado. Tipos de respiradores devem ser considerados inclusive para este material.

Nome do produto: MOBIL 1 RACING 4T 10W-40  
FISPQ N°: 2027021XBR  
Data de Revisão: 17 Abr 2018  
Página 5 de 10

Nenhum requerimento especial, sob condições normais de uso e com ventilação adequada.

Para concentrações elevadas de ar, use um respirador aprovado com suprimento de ar, operado de modo que a pressão seja positiva. Pode-se usar respiradores com suprimento de ar com cilindro de escape, quando os níveis de oxigênio forem inadequados, ou houver perigo de formação de gás/vapor., ou se a capacidade de purificação do filtro for excessiva.

**Proteção para as mãos:** Qualquer informação específica sobre luvas é provida baseada na literatura publicada e nos dados dos fabricantes de luvas. O tipo adequado de luvas e sua durabilidade irão diferir dependendo das condições de específicas de uso. Entre em contato com o fabricante das luvas para obter informações específicas sobre a escolha de luvas e durabilidade. Inspeção e substitua luvas gastas ou danificadas. Os tipos de luvas consideradas para esse produto incluem:

Normalmente, nenhuma proteção se faz necessária sob condições normais de uso.

**Proteção dos olhos/faces:** Se existe a possibilidade de contato, se recomenda o uso de óculos de segurança com proteção lateral.

**Proteção da pele e do corpo:** Qualquer informação específica sobre as vestimentas é baseada em literatura publicada e em dados fornecidos pelos fabricantes. Os tipos de vestimentas a serem considerados para este material incluem:

De acordo com as boas práticas de higiene industrial, medidas de precaução devem ser tomadas para se evitar contato com a pele. Nenhuma proteção se faz, normalmente, necessária para a pele, dentro das condições normais de uso.

**Medidas específicas de higiene:** Sempre observe boas medidas de higiene pessoal, tais como se lavar depois de trabalhar com o material e antes de comer, beber e / ou fumar. Lave, rotineiramente, as roupas de trabalho e os equipamentos protetores para remover os contaminantes. Descarte a roupa e sapatos contaminados que não puderem ser limpos. Pratique bons hábitos de higiene e limpeza.

## CONTROLES AMBIENTAIS

Cumprir com as regulamentações ambientais aplicáveis limitando descarga para ar, água e solo. Proteger o meio ambiente através da aplicação de medidas de controle adequadas para evitar ou limitar emissões.

## SEÇÃO 9 PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS

**Nota: As propriedades físicas e químicas são fornecidas apenas para considerações de segurança, saúde e meio ambiente, e podem não representar integralmente as especificações do produto. Contacte o fornecedor para informações adicionais.**

### INFORMAÇÕES GERAIS

**Estado físico:** Líquido

**Cor:** Marron

**Odor:** Característica

**Limiar de odor:** N/D

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SAÚDE, SEGURANÇA E O MEIO AMBIENTE

**Densidade Relativa (a 15 °C):** 0.85 [ASTM D4052]

**Inflamabilidade (sólido, gás):** N/A

**Ponto de fulgor [Método]:** >200°C (392°F) [ASTM D-92]

**Limites de Inflamabilidade (% aproximado do volume no ar):** LEL: 0.9 UEL: 7.0

Nome do produto: MOBIL 1 RACING 4T 10W-40  
 FISPC N°: 2027021XBR  
 Data de Revisão: 17 Abr 2018  
 Página 6 de 10

**Temperatura de auto ignição:** N/D  
**Ponto de ebulição / Faixa:** > 316°C (600°F)  
**Temperatura de decomposição:** N/D  
**Densidade do vapor (Ar = 1):** > 2 a 101 Kpa  
**Pressão de vapor:** < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) a 20°C  
**Taxa de Evaporação (n-butyl acetato = 1):** N/D  
**pH:** N/A  
**Log. da Energia Elétrica [Pow] (n-Octanol / Coeficiente de Partição de Água):** > 3.5  
**Solubilidade na água:** Negligível  
**Viscosidade:** 85.9 cSt (85.9 mm<sup>2</sup>/sec) a 40°C | 13.44 cSt (13.44 mm<sup>2</sup>/sec) a 100°C [ASTM D 445]  
**Propriedades Oxidantes:** Veja Seção de Identificação de Perigo.

#### OUTRAS INFORMAÇÕES

**Ponto de congelamento:** N/D  
**Ponto de fusão:** N/A

<b>SEÇÃO 10</b>	<b>ESTABILIDADE E REATIVIDADE</b>
-----------------	-----------------------------------

**REATIVIDADE:** Ver as seguintes subseções.

**ESTABILIDADE QUÍMICA:** O material é estável sob condições normais.

**POSSIBILIDADE DE REAÇÕES PERIGOSAS:** Não ocorrerá polimerização perigosa.

**CONDIÇÕES A SEREM EVITADAS:** Calor excessivo. Altas fontes de energia de ignição.

**MATERIAIS E SUBSTÂNCIAS INCOMPATÍVEIS:** Oxidantes Fortes

**PRODUTOS PERIGOSOS DA DECOMPOSIÇÃO:** O material não se decompõe a temperatura ambiente.

<b>SEÇÃO 11</b>	<b>INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS</b>
-----------------	----------------------------------

#### TOXIDADE AGUDA

<b>ROTA DE EXPOSIÇÃO</b>	<b>Conclusão / Observações</b>
<b>Inalação</b>	
Toxicidade: Não há dados de ponto final para o material.	Toxicidade negligível. Baseado na avaliação dos componentes.
Irritação: Não há dados de ponto final para o material.	Risco negligível quando manuseado em temperaturas ambientes ou normais.
<b>Ingestão</b>	
Toxicidade: Não há dados de ponto final para o material.	Toxicidade negligível. Baseado na avaliação dos componentes.
<b>Pele</b>	
Toxicidade: Não há dados de ponto final para o material.	Toxicidade negligível. Baseado na avaliação dos componentes.
Irritação: Não há dados de ponto final para o material.	Irritação negligível da pele em temperatura ambiente. Baseado na avaliação dos componentes.

Nome do produto: MOBIL 1 RACING 4T 10W-40

FISPQ N°: 2027021XBR

Data de Revisão: 17 Abr 2018

Página 7 de 10

<b>Olho</b>	
Irritação: Não há dados de ponto final para o material.	Pode causar desconforto ameno nos olhos, de curta duração. Baseado na avaliação dos componentes.

**OUTROS EFEITOS DA SAÚDE DE CURTO E LONGO PRAZO DE EXPOSIÇÃO**

Os efeitos antecipados sobre a saúde a partir de sensibilização sub-crônica, crônica, sensibilização respiratória ou cutânea, mutagenicidade, toxicidade reprodutiva, carcinogenicidade, toxicidade nos órgãos alvo (exposição única ou exposição repetida), de toxicidade de aspiração e outros efeitos são baseados em experiência humana e / ou dados experimentais.

**Para o próprio produto:**

Não se espera que a concentração de componentes nesta formulação cause sensibilização da pele, baseando-se em testes dos componentes, da formulação, ou de formulações semelhantes.

Óleos Diesel para Motores: Não é cancerígeno, segundo estudos em animais. Os óleos diesel para motores usados e os não usados não produziram nenhum efeito cancerígeno em estudos de pincelamento crônico na pele de camundongos. Óleo que são utilizados em motores a gasolina podem ser perigosos e mostram as seguintes propriedades: Cancerígeno em testes de animais. Causou mutações in vitro. Possivelmente alergênico e fotoalergênico. Contêm compostos policíclicos aromáticos (PAC) provenientes dos produtos da combustão e/ou degradação térmica.

**Contém:**

Óleos com base sintética: Não é esperado causar efeito significativo a saúde quando utilizado em usos normais, baseado em estudos de laboratório com o mesmo ou material similar. Não mutagênico ou genotóxico. Não sensitivo em testes de animais e seres humanos.

Os seguintes ingredientes são citados nas listas abaixo: Nenhum.

**--LISTAS REGULAMENTARES PESQUISADAS--**

1 = NTP CARC

3 = IARC 1

5 = IARC 2B

2 = NTP SUS

4 = IARC 2A

6 = OSHA CARC

**SEÇÃO 12****INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS**

As informações fornecidas são baseadas em dados disponíveis sobre o material, sobre os componentes do material, e sobre materiais semelhantes.

**ECOTOXICIDADE**

Material -- Não se espera que seja prejudicial aos organismos aquáticos.

**MOBILIDADE**

Componentes do óleo básico -- Material possui baixa solubilidade e irá flutuar e é esperado que migre da água para a terra. Possibilidade de causar divisão em sedimentos e em sólidos do esgoto.

Nome do produto: MOBIL 1 RACING 4T 10W-40  
FISPQ N°: 2027021XBR  
Data de Revisão: 17 Abr 2018  
Página 8 de 10

---

### SEÇÃO 13

### CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL

As recomendações para despejo são baseadas no tipo e no modo fornecido do material. O despejo deve estar de acordo com as leis e os regulamentos atuais aplicáveis, e com as características do material na hora do despejo.

#### MÉTODOS RECOMENDADOS PARA DESTINAÇÃO FINAL

O produto pode ser queimado em um incinerador fechado e controlado para combustíveis de valor ou pode ser incinerado sob supervisão, em temperaturas bastante elevadas para prevenir a formação de produtos indesejáveis na combustão.

**Aviso sobre Embalagens** TEXTO DO RÓTULO DE PRECAUÇÃO: Os recipientes vazios podem reter resíduos e podem ser perigosos. NÃO PRESSURIZE, CORTE, DERRETA, COLOQUE NO FOGO, PERFURE, MOA, NEM EXPONHA TAIS RECIPIENTES AO CALOR, A CHAMAS, A FAÍSCAS, À ELETRICIDADE ESTÁTICA, OU OUTRAS FONTES DE IGNIÇÃO; ELES PODEM EXPLODIR E CAUSAR SÉRIOS FERIMENTOS OU MORTE. Não promova o reenvase ou limpeza do recipiente sem que o resíduo tenha sido totalmente retirado. Tambores vazios devem ser completamente drenados, secos e devidamente retornados a um recondicionador de tambores. Todos os recipientes devem ser dispostos de acordo com as regulamentações do meio ambiente e governamentais vigentes.

### SEÇÃO 14

### INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE

**TERRESTRE:** Não é Regulamentado para Transporte Terrestre  
ANTT N° 5232/2016 e suas atualizações (Agência Nacional de Transporte Terrestre).

**MARITIMO (IMDG):** Não é Regulamentado para Transporte Marinho de acordo com o código IMDG  
Código Marítimo Internacional de Mercadorias Perigosas (Código IMDG);  
Norma 5 do DPC (Departamento de Portos e Costas do Ministério da Marinha);  
ANTAQ (Agência Nacional de Transporte Aquaviário).

**Poluição Marinha:** Não

**AÉREO (IATA):** Não é Regulamentado para Transporte Aéreo  
Regulamento de Produtos Perigosos (DGR IATA);  
DAC – Departamento de Aviação Civil do Ministério da Aeronáutica.

### SEÇÃO 15

### INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES

Este material não é perigoso conforme definido pela NBR 14725-2 e suas atualizações/ Sistema de Classificação de Perigo.

**Listado ou isento de listagem / notificação nos seguintes inventários de produtos químicos (Pode conter substância(s) sujeita(s) a notificação ao inventário EPA Active TSCA antes de importar para EUA):** AICS, DSL,

Nome do produto: MOBIL 1 RACING 4T 10W-40  
FISPQ N°: 2027021XBR  
Data de Revisão: 17 Abr 2018  
Página 9 de 10

KECI, PICCS, TCSI, TSCA

**Casos Especiais.:**

Inventário	Status
ENCS	Restrições de aplicabilidade
IECSC	Restrições de aplicabilidade

**SEÇÃO 16 OUTRAS INFORMAÇÕES**

**IDENTIDADE DO PERIGO EMITIDA PELA NFPA:** Saúde: 0 Inflamabilidade: 1 Reatividade: 0

N/D = Não foi Determinado, N/A = Não se Aplica

**CHAVE PARA OS CÓDIGOS H CONTIDA NA SEÇÃO 3 DESTA DOCUMENTO (apenas para informação):**

H317: Pode causar reação alérgica à pele; Sensibilização da Pele, Cat 1

H373: Pode provocar danos aos órgãos após exposição prolongada ou repetida; Órgãos Alvo, Repetida, Cat 2

**ESTA FOLHA DE DADOS DE SEGURANÇA CONTÉM AS SEGUINTE REVISÕES:**

- Composição: Tabela de Componentes informação foi modificada.
- Identificação de Perigo: AP - Declaração de Perigo - GHS informação foi modificada.
- Identificação de Perigo: Perigo físico / químico informação foi modificada.
- Seção 01: Métodos de Contato com a Companhia Escolhidos por Prioridade informação foi modificada.
- Seção 04: Primeiros-Socorros - Inalação informação foi modificada.
- Seção 04: Sintomas mais importantes - Cabeçalho informação foi adicionada.
- Seção 04: Sintomas e Efeitos informação foi adicionada.
- Seção 05: Medidas de Combate a Incêndio - Meios de Extinção Apropriados informação foi modificada.
- Seção 06: Liberação Acidental - Métodos e materiais para contenção e limpeza - Terra informação foi modificada.
- Seção 07: Manuseio e Estocagem - Manuseio informação foi modificada.
- Seção 07: Manuseio e Estocagem - Frases de Estocagem informação foi modificada.
- Seção 07: Ver seção 10 informação foi adicionada.
- Seção 08: Limites/Padrões de Exposição informação foi modificada.
- Seção 08: Proteção para a Pele e Corpo informação foi modificada.
- Seção 09: Ponto de Fluidez C(F) informação foi eliminada.
- Seção 09: Densidade Relativa informação foi modificada.
- Seção 09: Pressão de Vapor informação foi adicionada.
- Seção 09: Viscosidade informação foi modificada.
- Seção 11: Tóxico Crônico - Componente informação foi modificada.
- Seção 11: Tox. Crônica - Produto informação foi adicionada.
- Seção 11: Ingestão letal - Conclusão informação foi modificada.
- Seção 11: Inalação letal - Conclusão informação foi modificada.
- Seção 11: Conclusão sobre Irritação da Pele informação foi modificada.
- Seção 11: Letalidade cutânea - Conclusão informação foi modificada.
- Seção 12: Informação Ecológica - Mobilidade informação foi modificada.
- Seção 13: Considerações sobre Disposição - Recomendações sobre Disposição informação foi modificada.
- Seção 13: Advertência sobre Embalagens Vazias informação foi modificada.
- Seção 14: IMDG - Transporte marítimo de mercadorias perigosas - Padrão informação foi modificada.

Nome do produto: MOBIL 1 RACING 4T 10W-40

FISPQ N°: 2027021XBR

Data de Revisão: 17 Abr 2018

Página 10 de 10

---

Seção 15: Frases de Perigo para o Brasil informação foi modificada.

Seção 15: Lista de Inventário Químico Nacional informação foi modificada.

Seção 15: Tabela de Casos Especiais informação foi modificada.

Seção 16: Chave HCode informação foi modificada.

Seção 16: MSN, MAT ID informação foi modificada.

---

As informações e recomendações contidas neste documento, expressam o que a ExxonMobil possui de melhor conhecimento sobre este assunto nesta data. Você pode contactar a ExxonMobil para se assegurar que este documento é o mais recente e disponível pela ExxonMobil. As informações e recomendações são oferecidas para a análise e consideração do usuário, sendo de sua responsabilidade verificar se as mesmas satisfizerem as necessidades requeridas para o seu uso particular. Se o comprador reenvasar este produto, será de responsabilidade do usuário se assegurar que o produto se mantenha dentro de suas propriedades de segurança e saúde e outras informações necessárias incluindo as da embalagem. Os procedimentos apropriados para o manuseio seguro deste produto, devem ser informadas a todas as pessoas que tenham contato operacional com ele até o usuário final. A alteração nos dizeres deste documento é expressamente proibida. Excetuando o que é estabelecido por lei, a republicação ou retransmissão deste documento de forma total ou parcial não é permitida. O termo ExxonMobil é utilizado de forma genérica por conveniência, e pode incluir uma ou mais empresas da organização da ExxonMobil Química ou da corporação ExxonMobil ou qualquer afiliada onde exista o interesse direto ou indireto neste assunto

---

Apenas para uso interno

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

PPEC: A

DGN: 2027021XBR (1026287)

---

Direitos editoriais 2002 Exxon Mobil Corporation, Todos os direitos reservados.